

Programa de Investimentos em Logística: **Rodovias e Ferrovias**

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA



Logística e Desenvolvimento Econômico

Imperativos para o desenvolvimento acelerado e sustentável:

- **Ampla e moderna rede de infraestrutura**
- **Logística eficiente**
- **Modicidade tarifária**

Programa de Aceleração do Crescimento - PAC

**Primeira iniciativa estruturada
para dotar o País de um sistema
de transporte adequado, após
duas décadas de baixo
investimento.**

Nova Etapa

Restabelecer a capacidade de planejamento integrado do sistema de transportes



Integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos



Articulação com as cadeias produtivas



Empresa de Planejamento e Logística - EPL

Nova Etapa

Ampliar a escala dos investimentos públicos e privados em infraestrutura:

1. Rodovias e Ferrovias

- Duplicar os principais eixos rodoviários do país**
- Reestruturar o modelo de investimento e exploração das ferrovias**
- Expandir e aumentar a capacidade da malha ferroviária**

2. Aeroportos

3. Portos

Investimento total

133

bilhões

79,5 bilhões

**Investimento em
5 anos**

53,5 bilhões

**Investimento em
20 a 25 anos**

Investimentos em Rodovias

42

Bilhões

7,5 mil km

23,5 bilhões

**Investimento em
5 anos**

18,5 bilhões

**Investimento em
20 anos**

Investimentos em Ferrovias

91

Bilhões

10 mil km

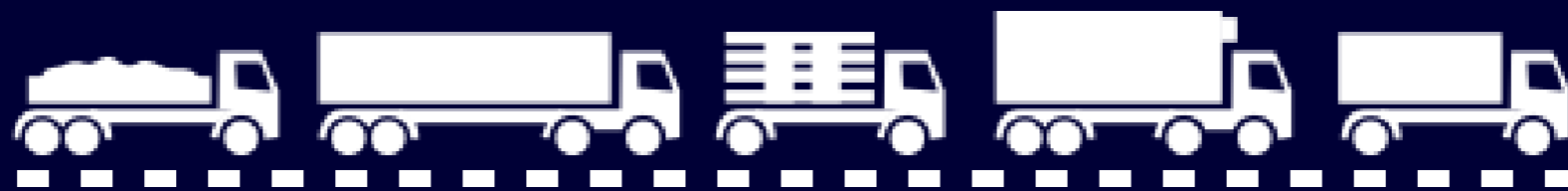
56 bilhões

**Investimento em
5 anos**

35 bilhões

**Investimento em
25 anos**

Rodovias



Novos Investimentos em Rodovias

Rodovias

- | | |
|---|---|
| 1 BR-101 BA | 7 BR-060 DF/GO,
BR-153 GO/MG,
BR-262 MG |
| 2 BR-262 ES/MG | 8 BR-116 MG |
| 3 BR-153 TO/GO | 9 BR-040 DF/GO/MG |
| 4 BR-050 GO/MG | PAC em execução |
| 5 BR-163 MT | — Malha atual |
| 6 BR-163 MS,
BR-262 MS,
BR-267 MS | |



Novos Investimentos em Rodovias

BR-101 BA

Entr. BA-698 (Mucuri) – Entr. BR-324



Novos Investimentos em Rodovias

BR-262 ES/MG

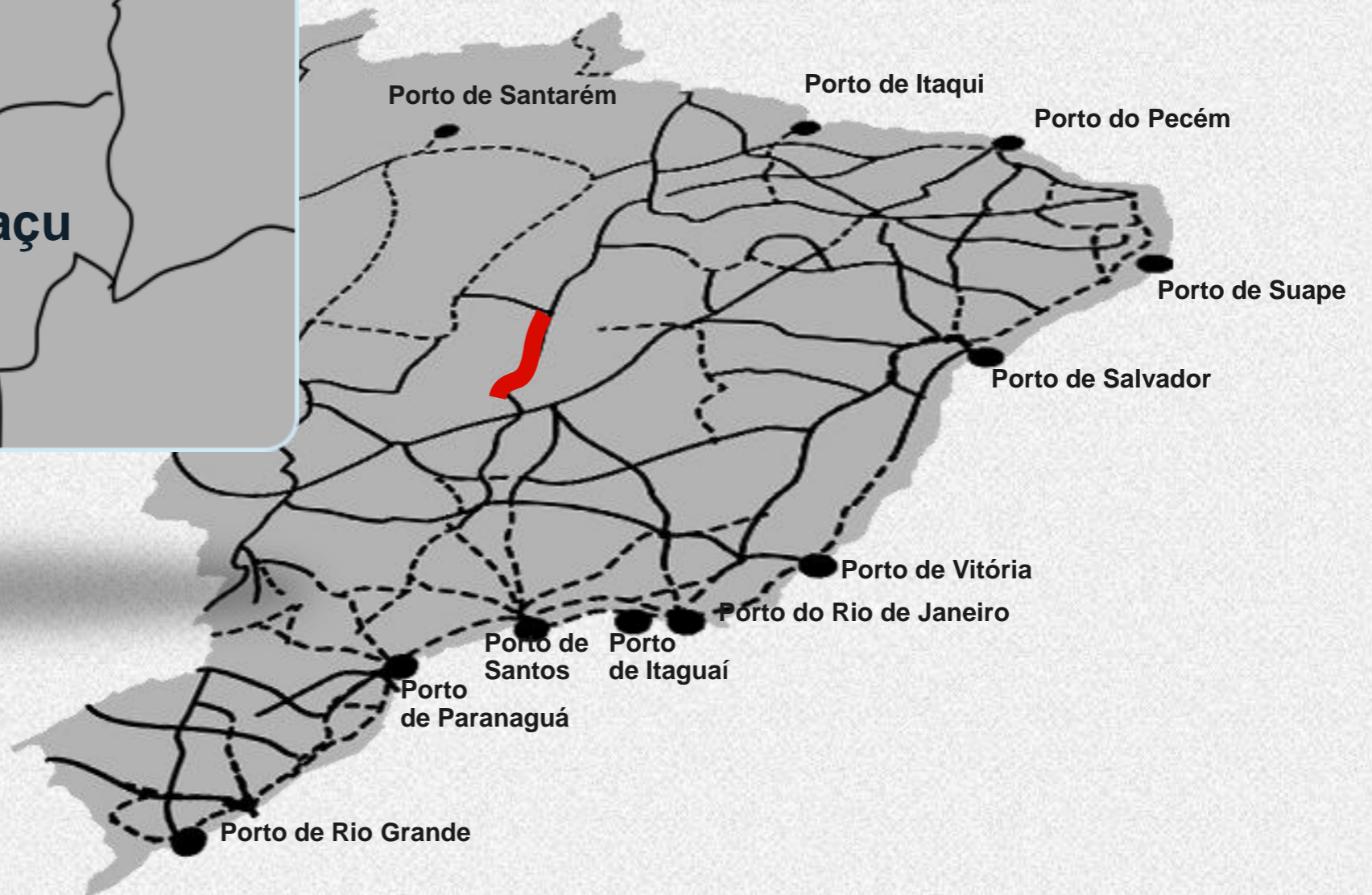
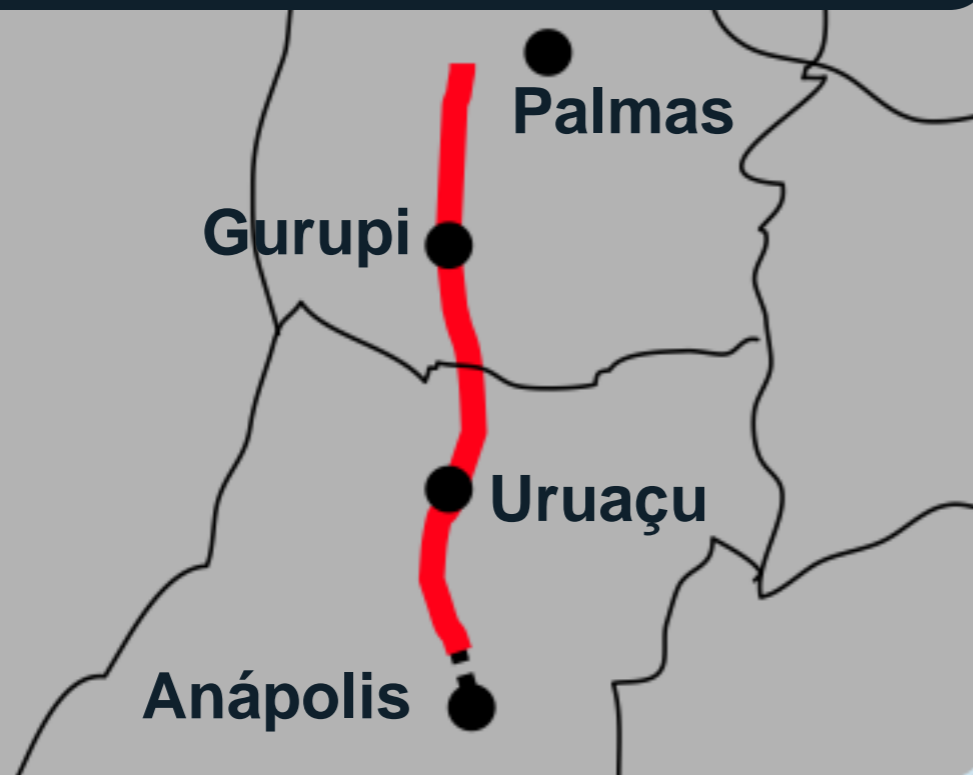
Entr. BR-381 (J. Monlevade) – Entr. BR-101



Novos Investimentos em Rodovias

BR-153 GO/TO

Anápolis (Entr. BR-060) – Entr. TO-080
(56 km de Palmas)



Novos Investimentos em Rodovias

BR-050 GO/MG

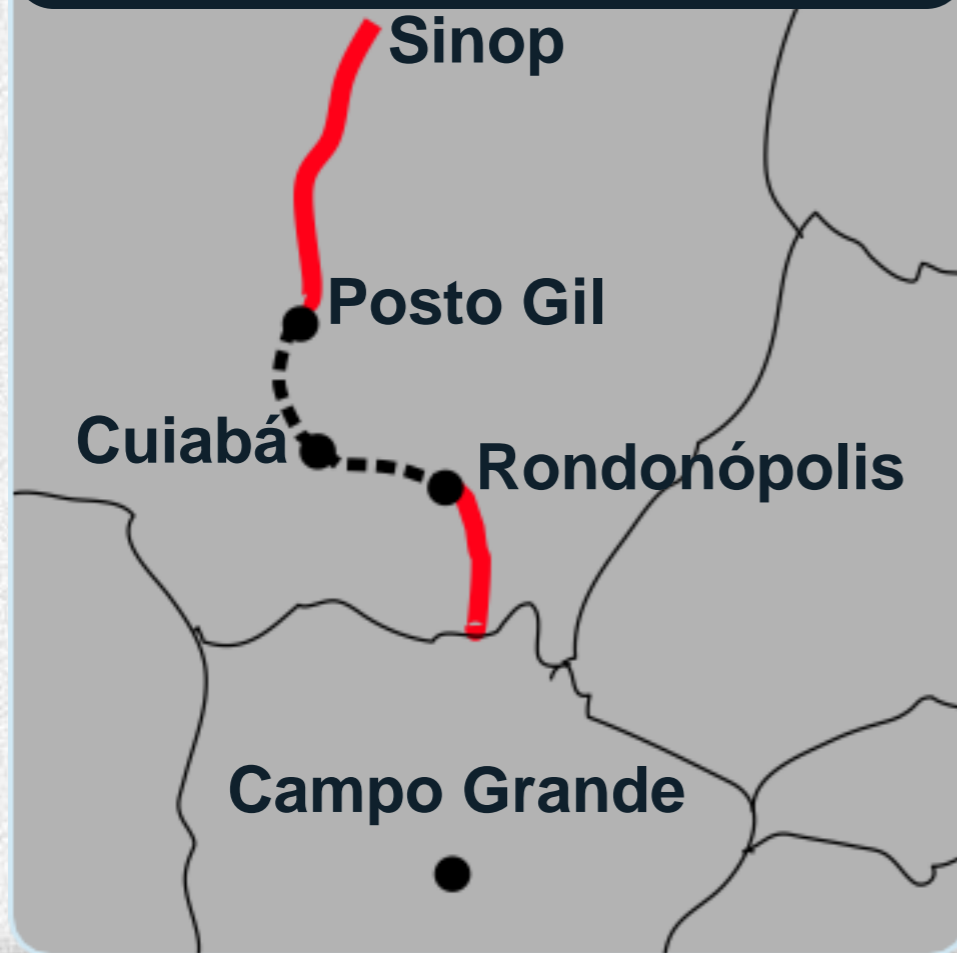
Entr. BR-040 (Cristalina) – Div. SP/MG



Novos Investimentos em Rodovias

BR-163 MT

Sinop– Div. MT/MS



Novos Investimentos em Rodovias

BR-163/267/262 MS

Div. MT/MS – Div. PR/MS+BR

262+BR 267 MS



Novos Investimentos em Rodovias

BR-060/153/262

DF/GO/MG

Entr. BR-251 (DF) – Divisa SP/MG;
BR-381 (Betim)



Novos Investimentos em Rodovias

BR-116 MG

Divisa MG/RJ (Além Paraíba) –
Divisa BA/MG (Divisa Alegre)



Novos Investimentos em Rodovias

BR-040 DF/GO/MG

Entr. BR-251 (DF) – Juiz de Fora/MG



Modelo de Concessão - Rodovias

Investimentos concentrados nos primeiros 5 anos de concessão: duplicações, contornos, travessias e obras de arte

Seleção do concessionário pela menor tarifa de pedágio

Tráfego urbano não será pedagiado

Pedágio cobrado quando 10% das obras estiverem concluídas

BR 116 MG e BR 040 MG/GO/DF

Abertura da Audiência Pública: 7/8/2012



BR 116 MG e BR 040 MG/GO/DF

Encerramento da Audiência Pública



BR 116 MG e BR 040 MG/GO/DF

Publicação Edital

			BR 116	BR 040				
ago	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr
2012					2013			

BR 116 MG e BR 040 MG/GO/DF

Licitação



BR 116 MG e BR 040 MG/GO/DF

Assinatura Contratos

							BR 116	BR 040
ago	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr
2012					2013			

Demais Concessões – 7 Lotes

Estudos

ago	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul
2012					2013						

Demais Concessões – 7 Lotes

Realização de Audiências Públicas



Demais Concessões – 7 Lotes

Publicação Edital

ago set out nov dez jan fev mar abr mai jun jul

2012

2013

Demais Concessões – 7 Lotes

Licitação

ago set out nov dez jan fev mar abr mai jun jul

2012

2013

Demais Concessões – 7 Lotes

Assinatura Contratos



Financiamento Rodovias

Condições de financiamento compatíveis com a dimensão dos projetos:

Juros: TJLP + até 1,5%

Carência: até 3 anos

Amortização: até 20 anos

Grau de Alavancagem:

de 65% até 80%

Ferrovias



Novos Investimentos em Ferrovias

Ferrovias

- 1 Ferroanel SP – Tramo norte
 - 2 Ferroanel SP – Tramo Sul
 - 3 Acesso ao Porto de Santos
 - 4 Lucas do Rio Verde - Uruaçu
 - 5 Uruaçu – Corinto - Campos
 - 6 Rio de Janeiro - Campos - Vitória
 - 7 Belo Horizonte – Salvador
 - 8 Salvador - Recife
 - 9 Estrela d'Oeste – Panorama - Maracaju
 - 10 Maracaju – Mafra
 - 11 São Paulo – Mafra - Rio Grande
 - 12 Açailândia – Vila do Conde
- Trechos em Estudos/Avaliação
- PAC em execução
- Malha atual

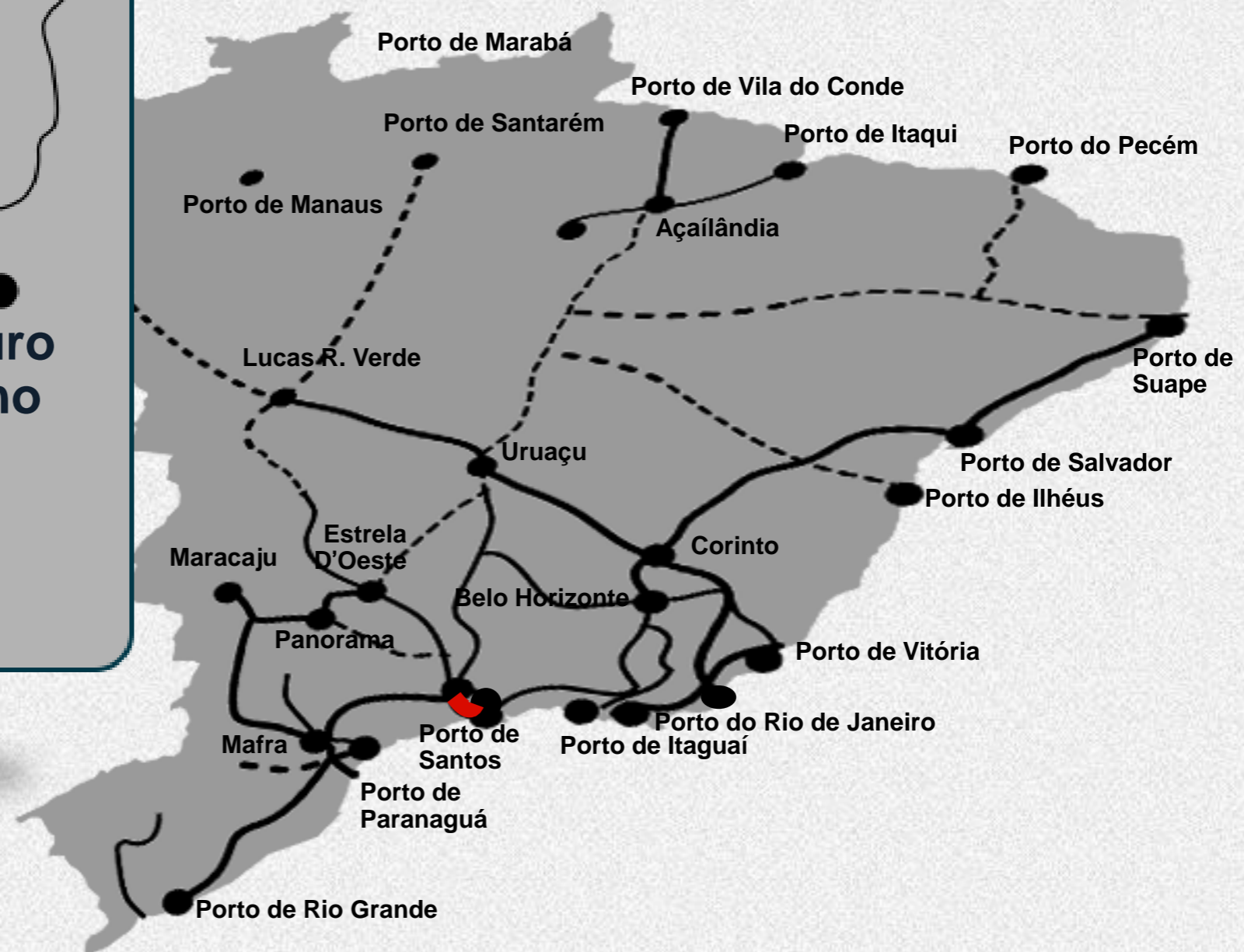
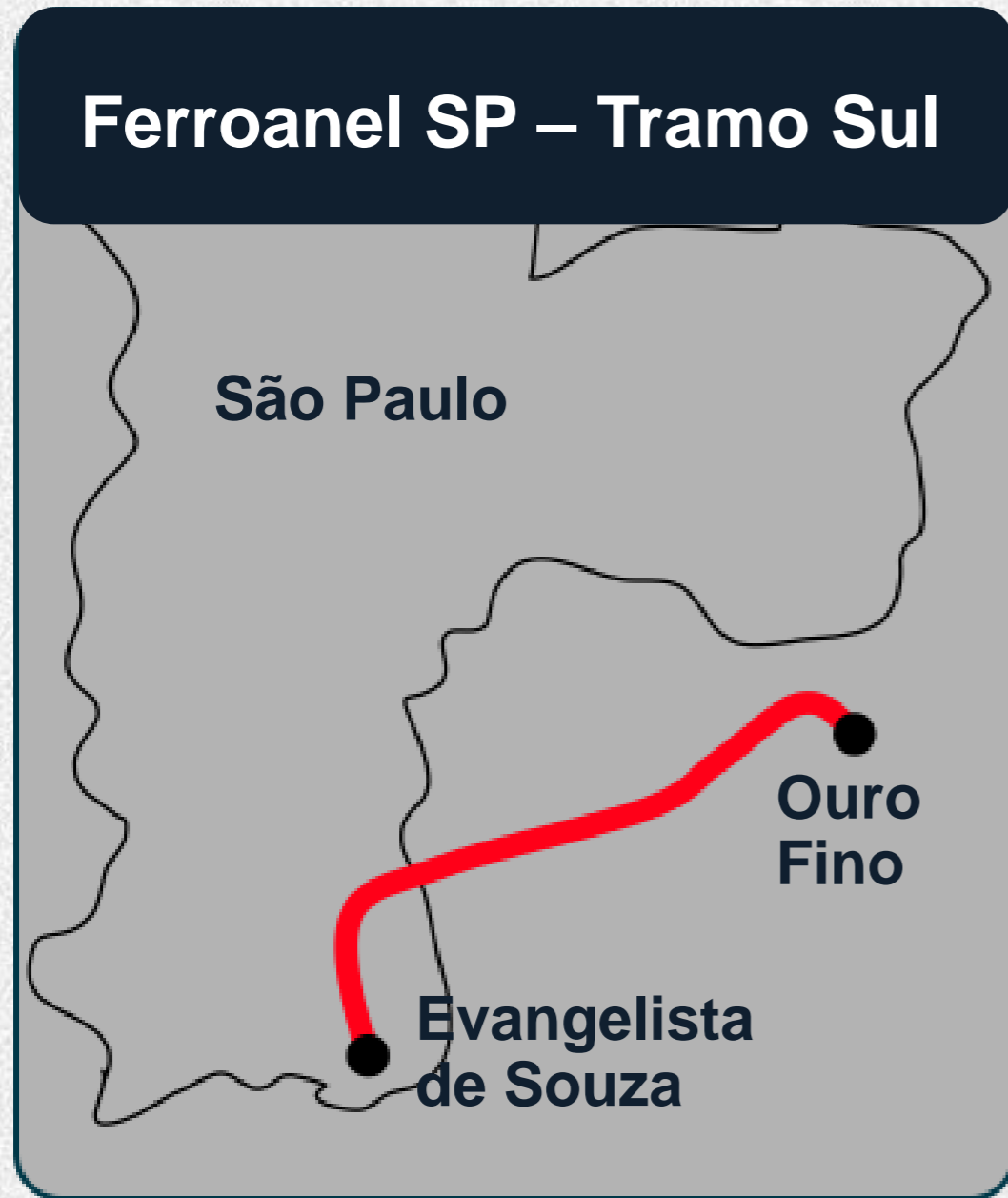


Novos Investimentos em Ferrovias

Ferroanel SP – Tramo Norte



Novos Investimentos em Ferrovias



Novos Investimentos em Ferrovias

Acesso ao Porto de Santos

● São Paulo

Suzano

Santo André

Ribeirão Pires

Raiz da Serra

Cubatão

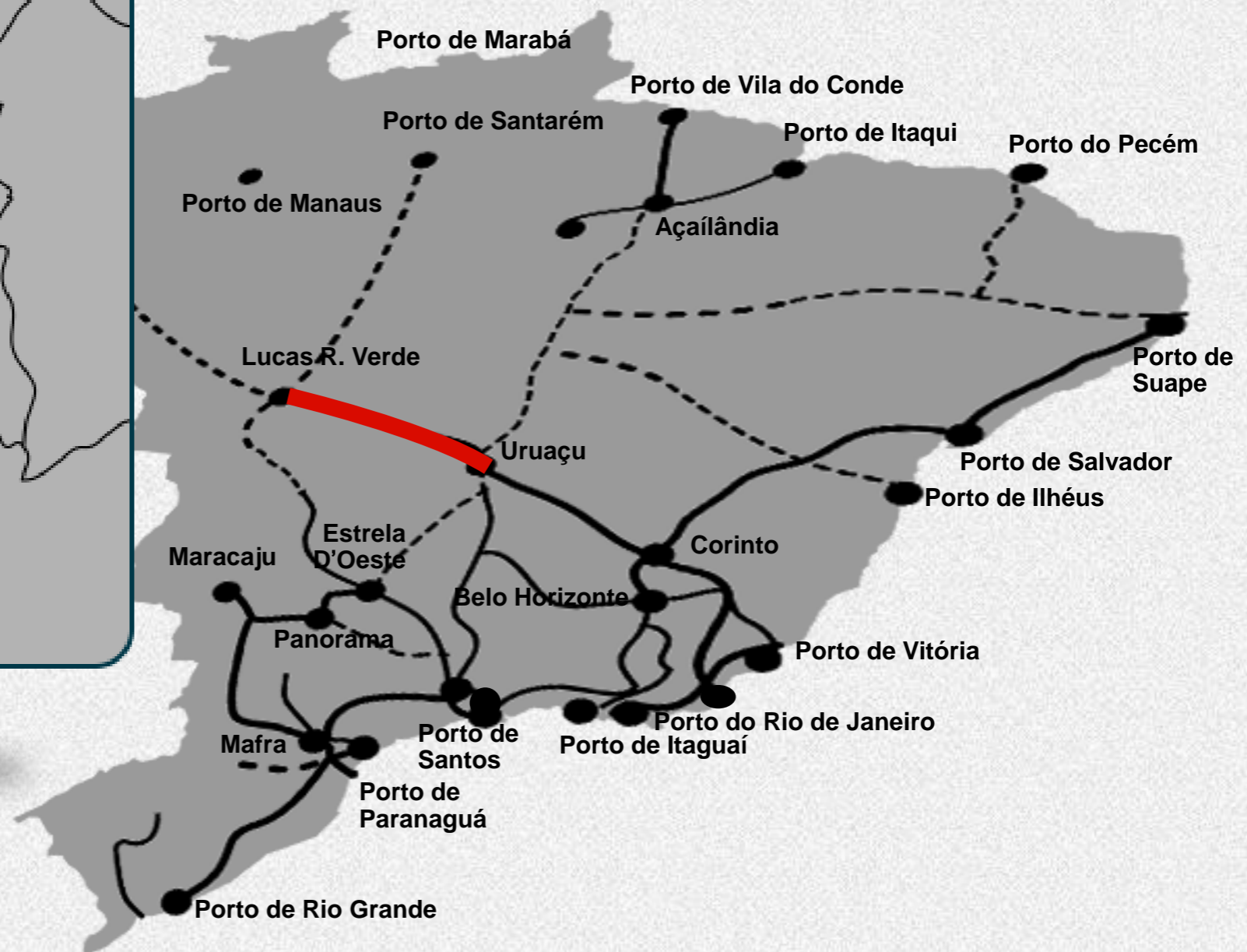
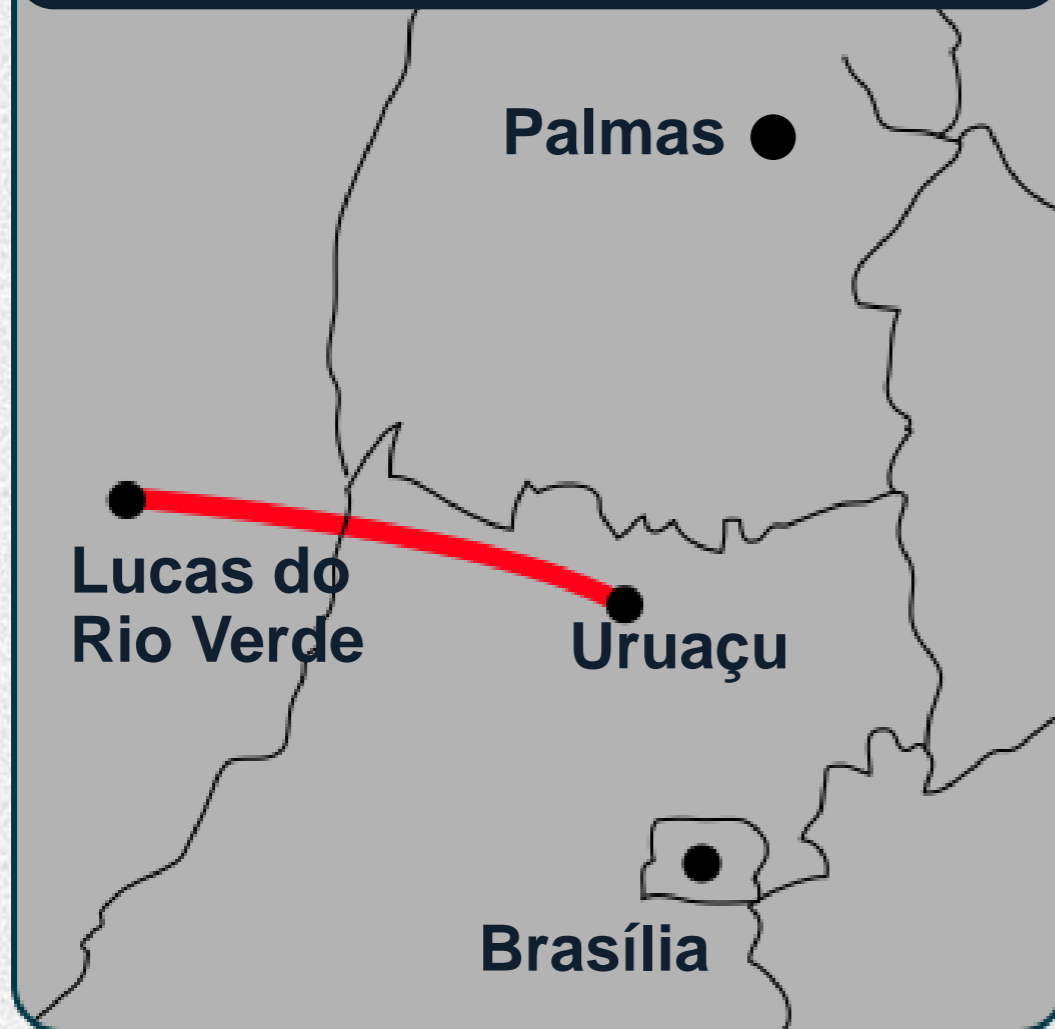
Guarujá

Santos



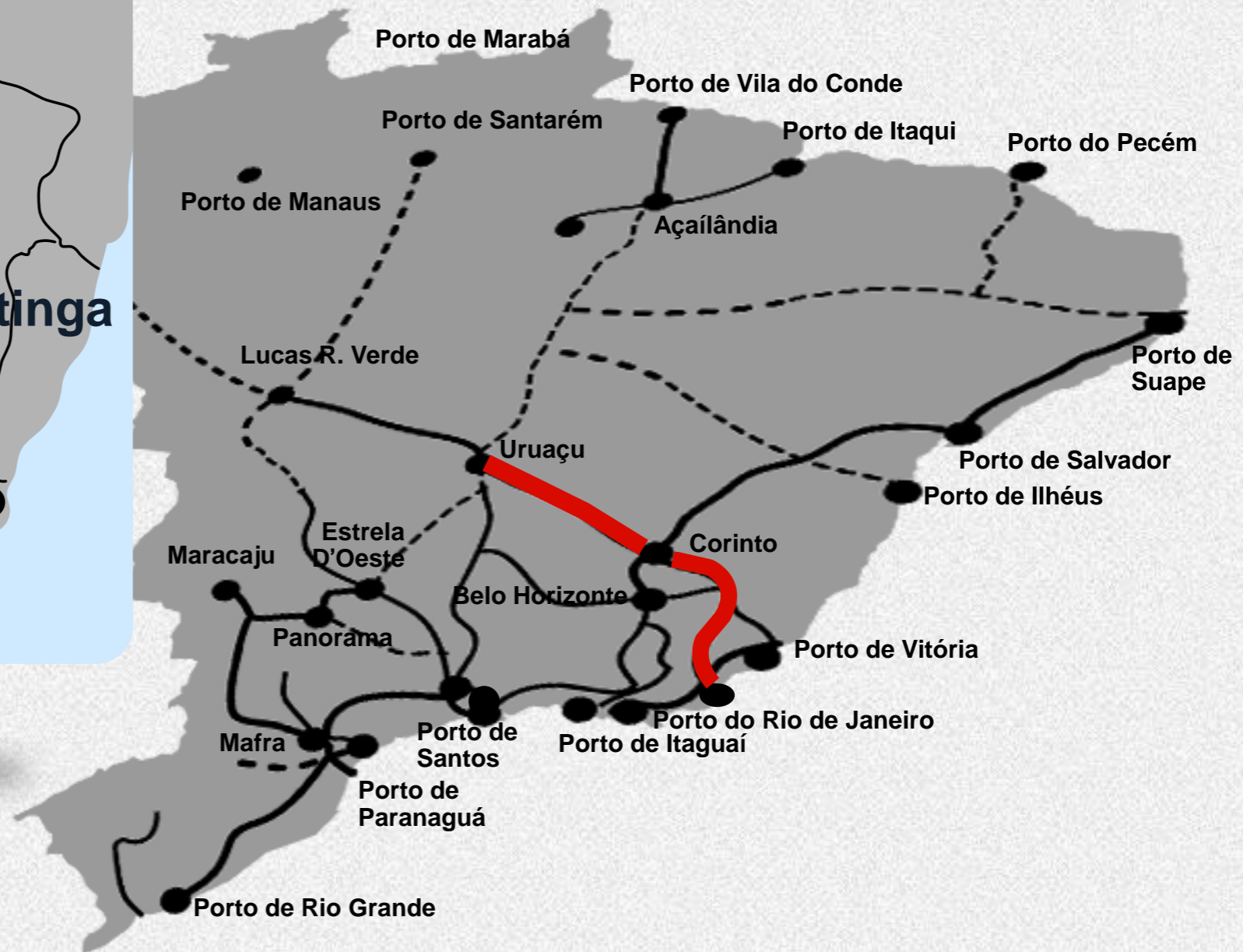
Novos Investimentos em Ferrovias

Lucas do Rio Verde – Uruaçu



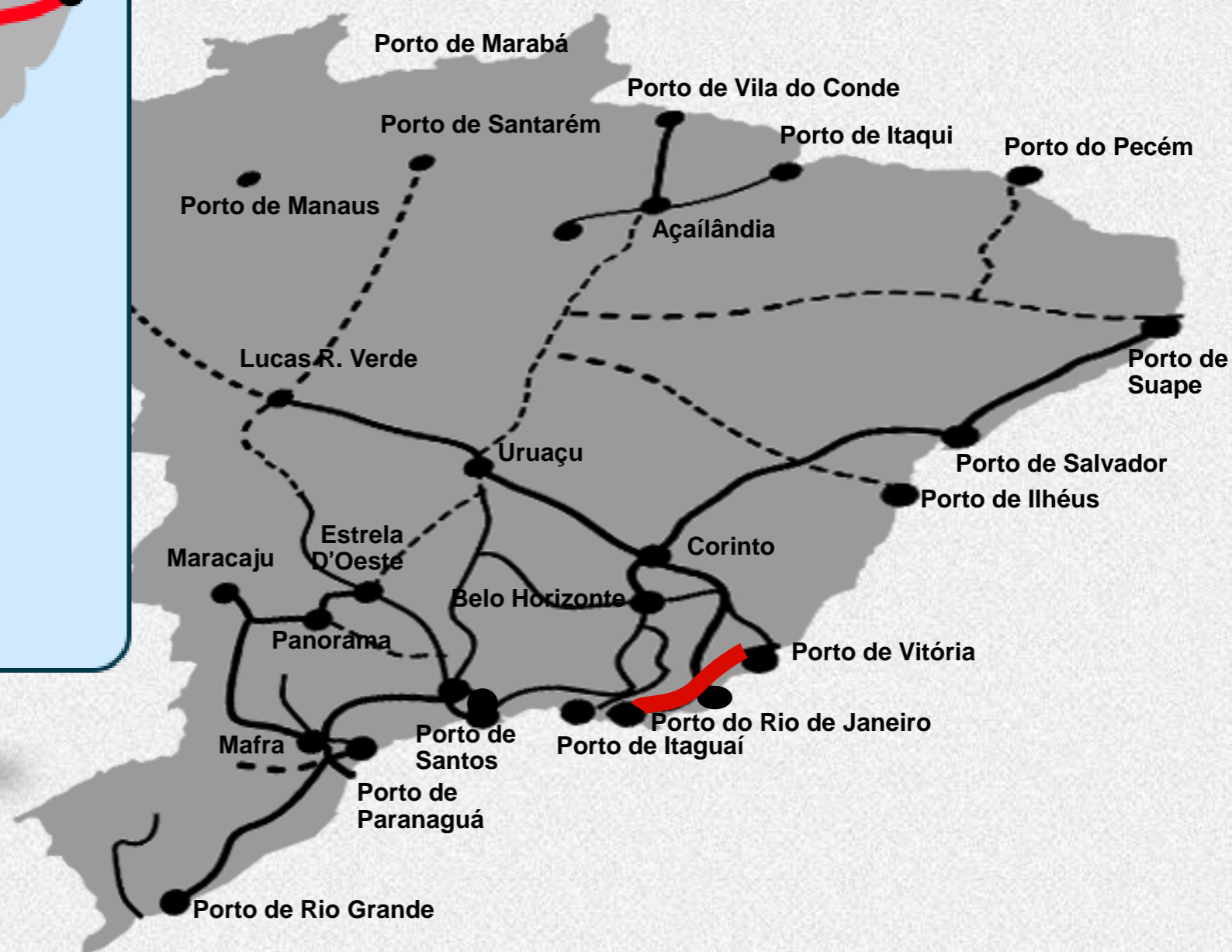
Novos Investimentos em Ferrovias

Uruaçu – Corinto – Campos



Novos Investimentos em Ferrovias

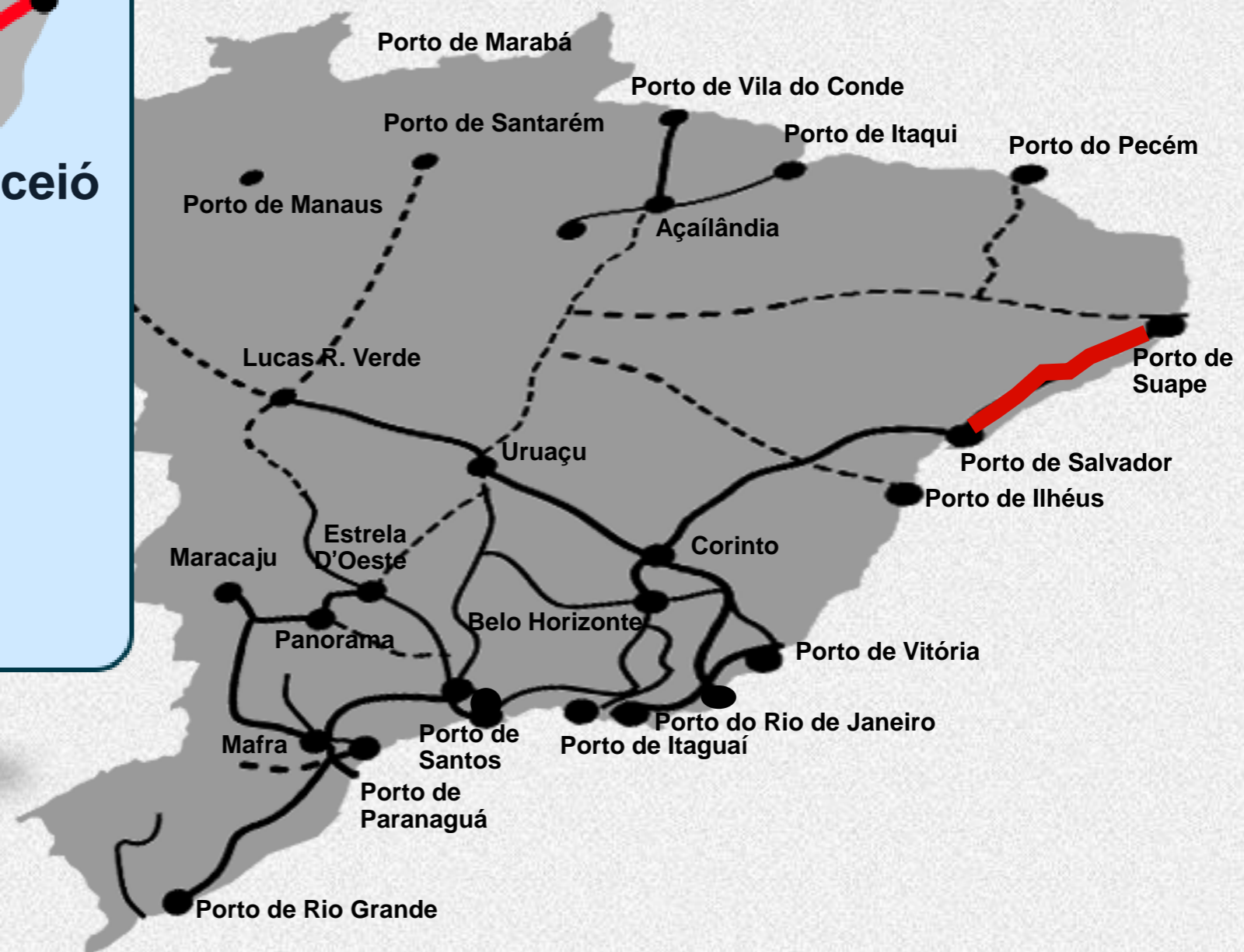
Rio de Janeiro –
Campos – Vitória



Novos Investimentos em Ferrovias

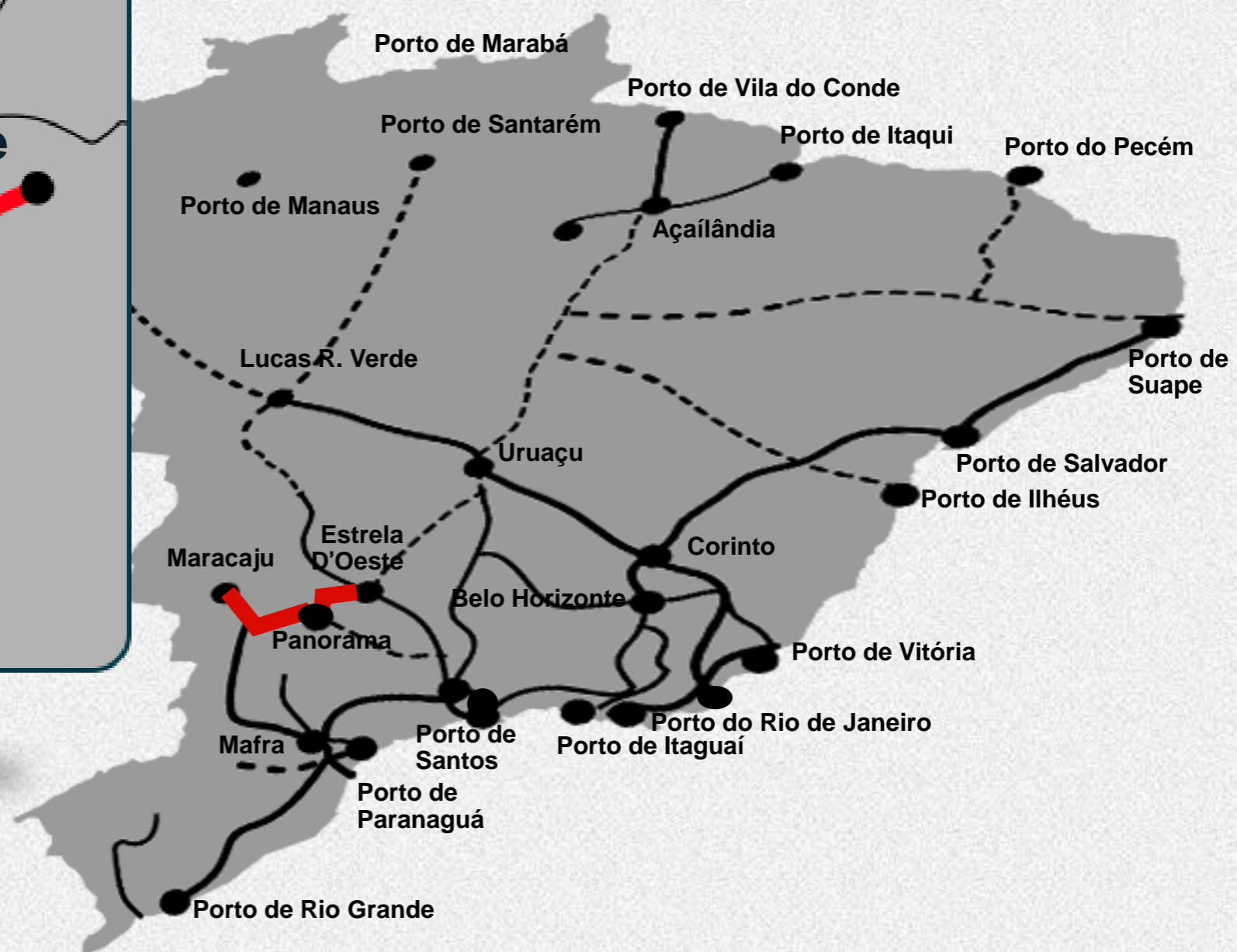


Novos Investimentos em Ferrovias



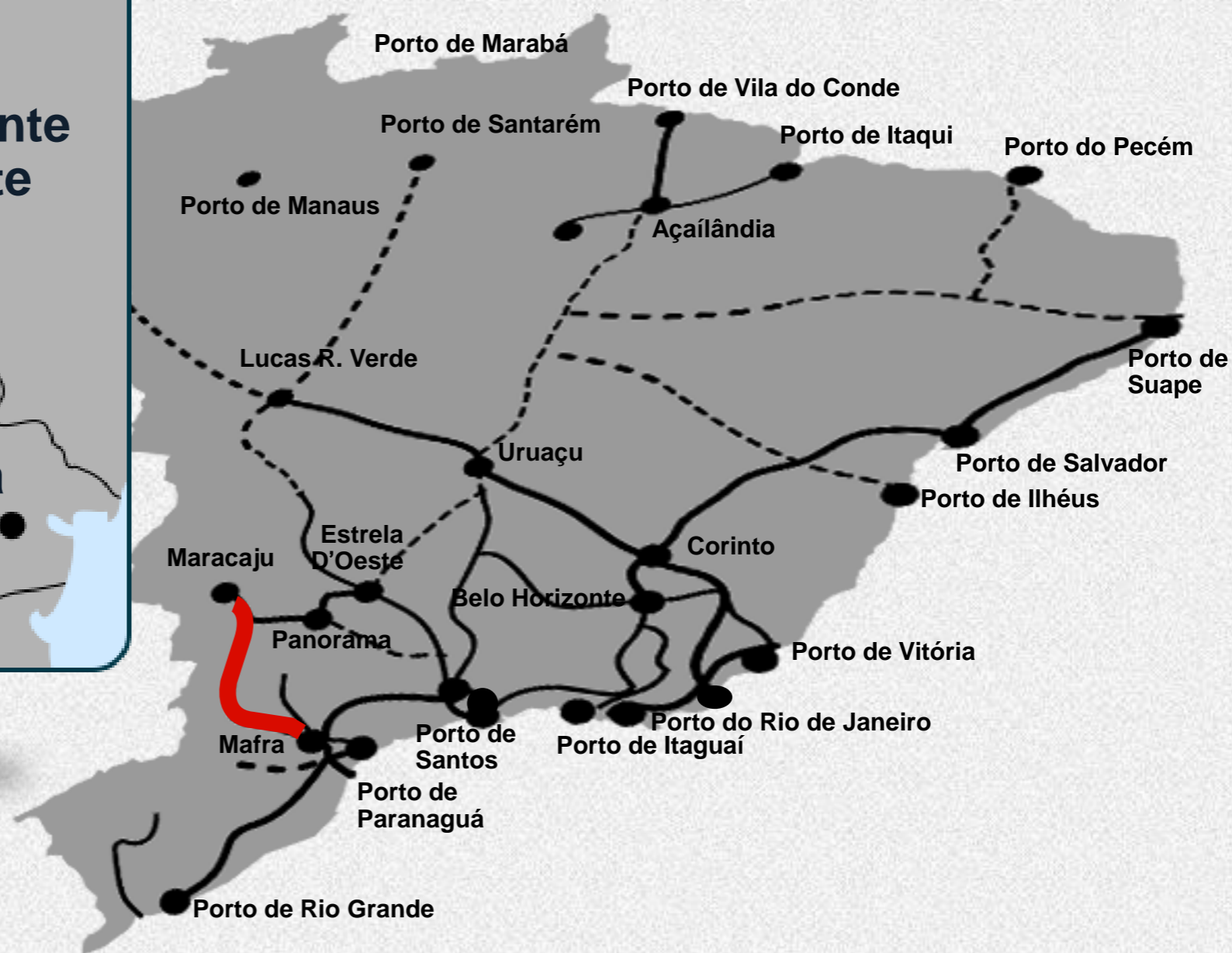
Novos Investimentos em Ferrovias

Estrela d'Oeste – Panorama – Maracaju



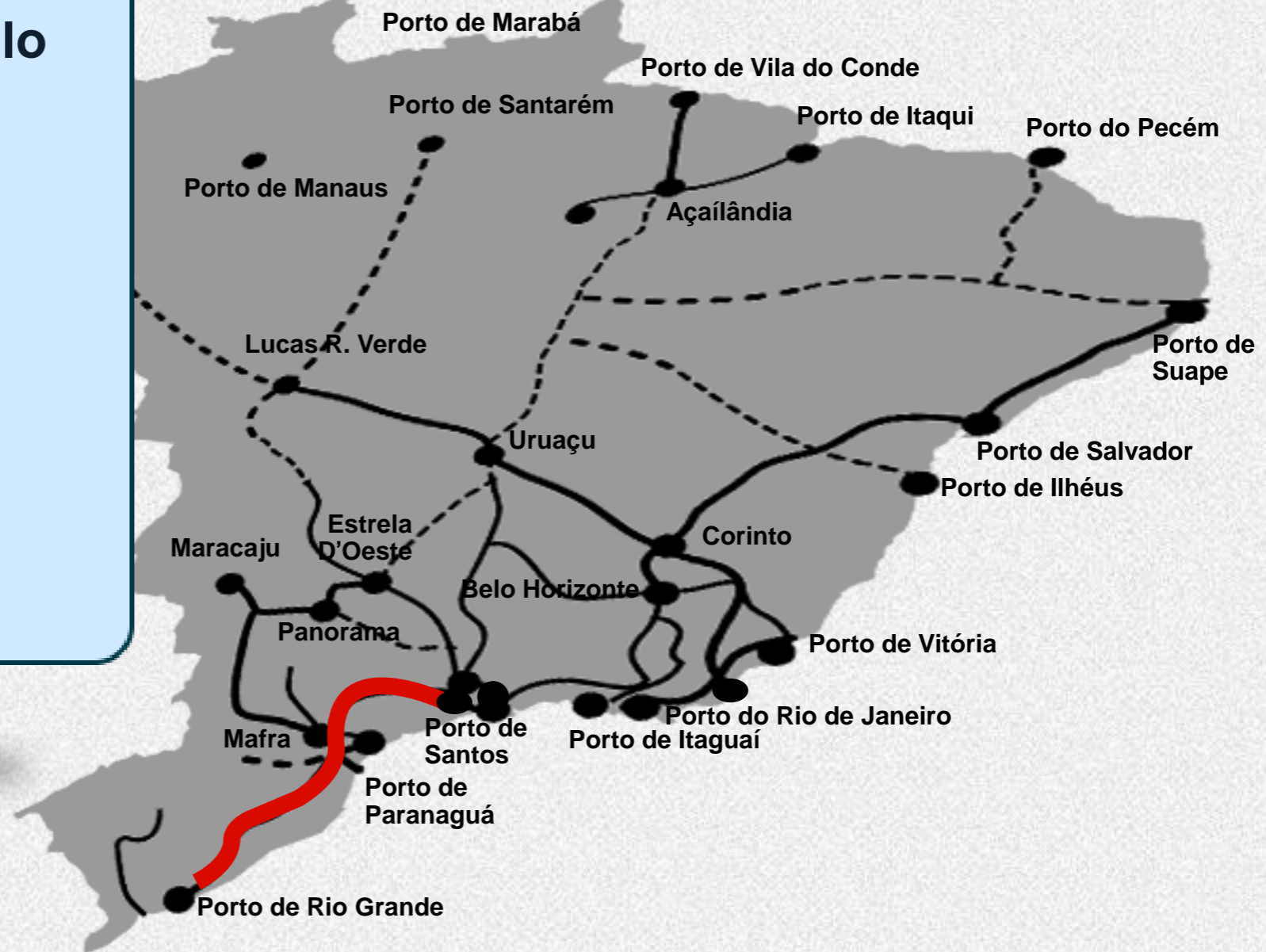
Novos Investimentos em Ferrovias

Maracaju – Mafra



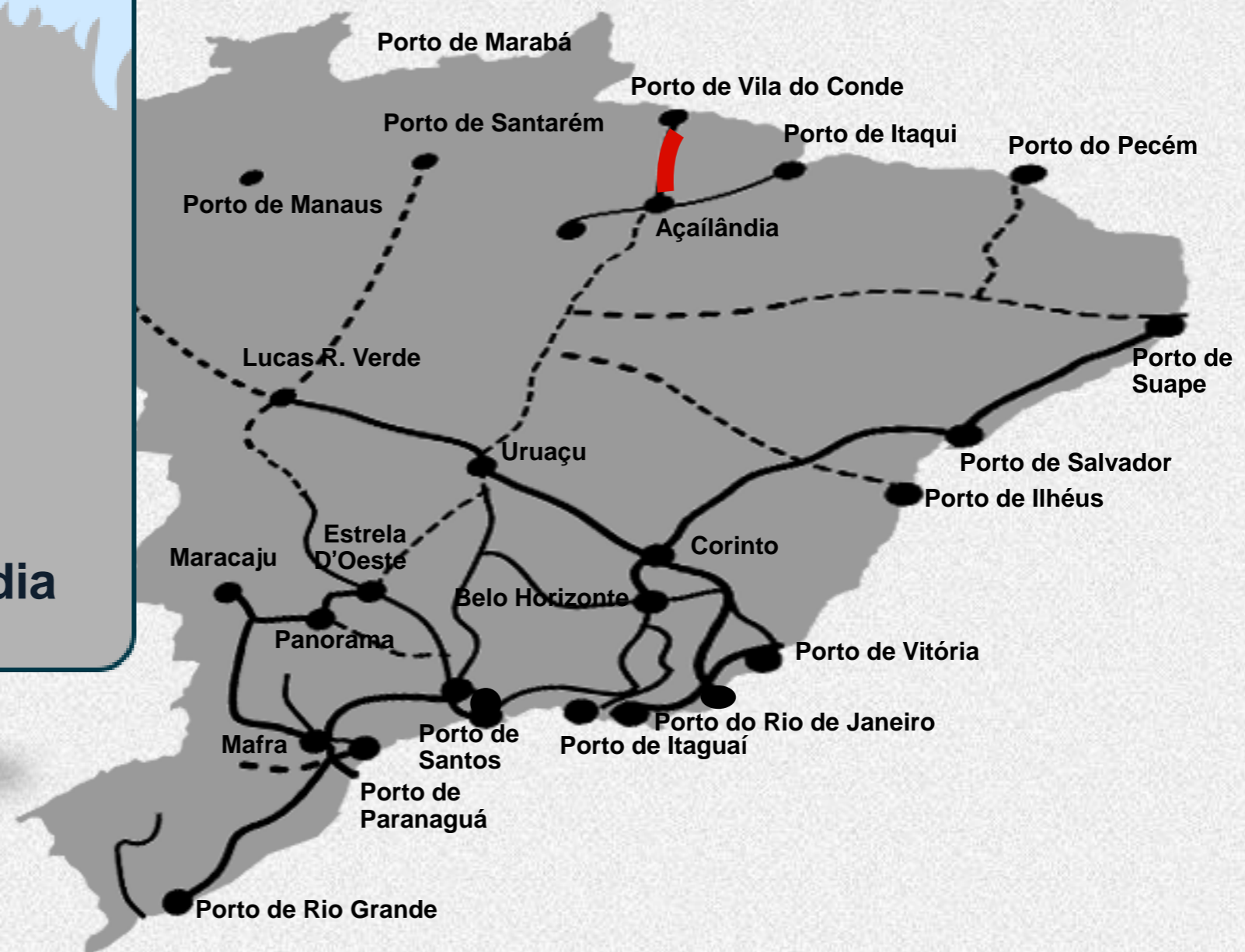
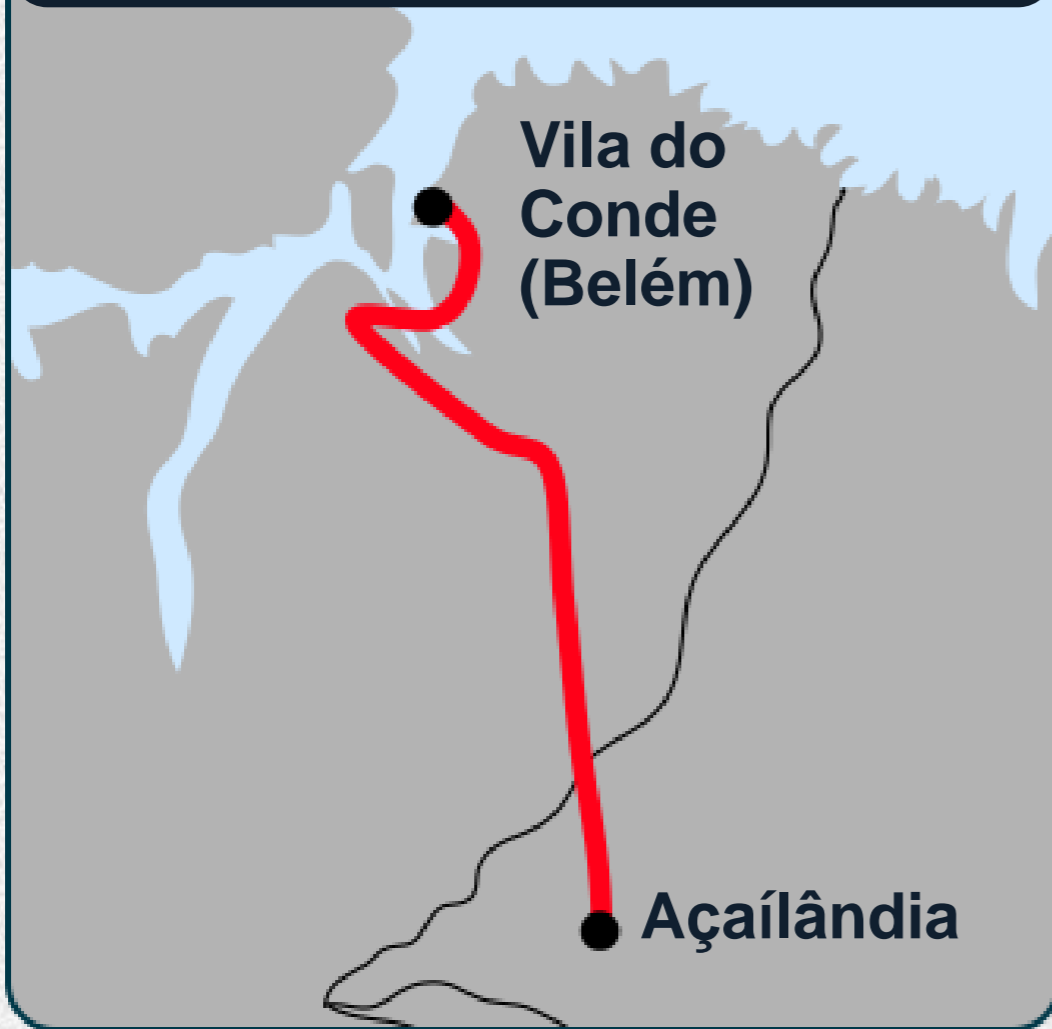
Novos Investimentos em Ferrovias

São Paulo – Mafra – Rio Grande



Novos Investimentos em Ferrovias

**Açailândia –
Vila do Conde (Belém)**



Objetivos

Resgate das Ferrovias como alternativa de logística

Quebra do monopólio na oferta de serviços ferroviários

Redução das tarifas

Modelo de PPP

Governo contrata a construção, a manutenção e a operação da ferrovia

VALEC compra a capacidade integral de transporte da ferrovia

VALEC faz oferta pública da capacidade, assegurando o direito de passagem dos trens em todas as malhas, buscando modicidade tarifária

Venda de Capacidade de Ferrovias

Será feita pela VALEC para:

- Usuários que quiserem transportar carga própria**
- Operadores ferroviários independentes**
- Concessionários de transporte ferroviário**

Grupo 1

**2,6 mil km
em extensão**

- Ferroanel SP - Tramo norte
- Ferroanel SP - Tramo sul
- Acesso ao Porto de Santos
- Lucas do Rio Verde - Uruaçu
- Estrela d'Oeste – Panorama - Maracaju
- Açailândia – Vila do Conde

Estudos

ago	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	
2012					2013							

Grupo 1

**2,6 mil km
em extensão**

- Ferroanel SP - Tramo norte
- Ferroanel SP - Tramo sul
- Acesso ao Porto de Santos
- Lucas do Rio Verde - Uruaçu
- Estrela d'Oeste – Panorama - Maracaju
- Açailândia – Vila do Conde

Audiências Públicas



Grupo 1

**2,6 mil km
em extensão**

- Ferroanel SP - Tramo norte
- Ferroanel SP - Tramo sul
- Acesso ao Porto de Santos
- Lucas do Rio Verde - Uruaçu
- Estrela d'Oeste – Panorama - Maracaju
- Açailândia – Vila do Conde

Publicação Edital



Grupo 1

**2,6 mil km
em extensão**

- Ferroanel SP - Tramo norte
- Ferroanel SP - Tramo sul
- Acesso ao Porto de Santos
- Lucas do Rio Verde - Uruaçu
- Estrela d'Oeste – Panorama - Maracaju
- Açailândia – Vila do Conde

Licitação

ago set out nov dez jan fev mar abr mai jun jul

2012

2013

Grupo 1

**2,6 mil km
em extensão**

- Ferroanel SP - Tramo norte
- Ferroanel SP - Tramo sul
- Acesso ao Porto de Santos
- Lucas do Rio Verde - Uruaçu
- Estrela d'Oeste – Panorama - Maracaju
- Açailândia – Vila do Conde

Assinatura Contratos

ago set out nov dez jan fev mar abr mai jun jul

2012

2013

Grupo 2

7,4 mil km
em extensão

- Uruaçu – Corinto - Campos
- Salvador - Recife
- Rio de Janeiro - Campos - Vitória
- Belo Horizonte - Salvador
- Maracaju – Mafra
- São Paulo – Mafra – Rio Grande

Audiências Públicas

ago set out nov dez jan fev mar abr mai jun jul ago set

2012

2013

Grupo 2

**7,4 mil km
em extensão**

- Uruaçu – Corinto - Campos
- Salvador - Recife
- Rio de Janeiro - Campos - Vitória
- Belo Horizonte - Salvador
- Maracaju – Mafra
- São Paulo – Mafra – Rio Grande

Publicação Edital

ago set out nov dez jan fev mar abr **mai** jun jul ago set

2012

2013

Grupo 2

**7,4 mil km
em extensão**

- Uruaçu – Corinto - Campos
- Salvador - Recife
- Rio de Janeiro - Campos - Vitória
- Belo Horizonte - Salvador
- Maracaju – Mafra
- São Paulo – Mafra – Rio Grande

Licitação

ago set out nov dez jan fev mar abr mai jun jul ago set

2012

2013

Grupo 2

**7,4 mil km
em extensão**

- Uruaçu – Corinto - Campos
- Salvador - Recife
- Rio de Janeiro - Campos - Vitória
- Belo Horizonte - Salvador
- Maracaju – Mafra
- São Paulo – Mafra – Rio Grande

Assinatura Contratos

ago set out nov dez jan fev mar abr mai jun jul ago set

2012

2013

Financiamento Ferrovias

Disponibilização de condições de financiamento compatíveis com a dimensão dos projetos:

Juros: TJLP + até 1%

Carência: até 5 anos

Amortização: até 25 anos

Grau de Alavancagem:

de 65% até 80%

Programa de Investimentos em Logística: **Rodovias e Ferrovias**

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA

